

상표

Autel® 과 MaxiCharger®는 중국, 미국 및 기타 국가에서 등록된 Autel Intelligent Technology Corporation, Ltd.의 상표입니다. 기타 모든 상표는 해당 소유자의 상표 또는 등록 상표입니다.

저작권 정보

본 설명서의 어떤 부분도 Autel의 사전 서면 허가 없이는 복제, 검색 시스템에 저장 또는 어떤 형태로든 전자, 기계, 복사, 기록 또는 기타 방법으로 전송될 수 없습니다.

보증 및 책임

본 설명서의 모든 정보, 사양 및 그림은 인쇄 시점에 제공된 최신 정보를 기반으로 합니다.

Autel은 통지 없이 언제든지 변경할 수 있는 권리를 보유합니다. 본 설명서의 정보는 정확성을 위해 주의 깊게 확인되었지만, 제품 사양, 기능 및 삽화를 포함하지만 이에 국한되지 않는 내용의 완전성과 정확성에 대한 보장은 제공되지 않습니다.

Autel은 직접적, 특별적, 부수적, 간접적 손해 또는 경제적 결과적 손해(이익 손실 포함)에 대해 책임을 지지 않습니다.

❗ IMPORTANT

본 장치를 작동하거나 유지 관리하기 전에 안전 경고 및 주의 사항에 각별히 주의하면서 본 설명서를 꼼꼼히 읽어 주십시오.

For Services and Support (24/7):

Web: www.oliev.co.kr

Tel: 1800-6360, 031-341-5936

Email: olievlabs@gmail.com

Address: 경기도 군포시 농심로 2 LT 삼보스카이비즈 1411 호

For technical assistance in all other markets, please contact your local selling agent.

안전 정보

사용자 자신의 안전과 다른 사람의 안전을 위해, 그리고 이 장치가 사용되는 장치와 차량의 손상을 방지하기 위해서는 이 설명서 전체에 제시된 안전 지침을 장치를 작동하거나 접촉하는 모든 사람이 읽고 이해하는 것이 중요합니다.

(1) “IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS” and “SAVE THESE INSTRUCTIONS”
"중요 안전 지침" 및 "이 지침을 저장하십시오"

(2) INSTRUCTIONS PERTAINING TO A RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK
화재 또는 감전 위험과 관련된 지침

안전 메시지

안전 메시지는 부상 및 장비 손상을 방지하는 데 도움이 됩니다. 모든 안전 메시지는 위험 수준을 나타내는 단어 하나로 소개됩니다.

위험

주의하지 않을 경우 작업자 또는 주변 사람에게 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.

경고

방지하지 않을 경우 작업자 또는 주변 사람이 사망하거나 중상을 입을 수 있는 잠재적으로 위험한 상황을 나타냅니다.

안전 지침

여기에 있는 안전 메시지는 Autel 이 알고 있는 상황을 포함합니다. Autel 은 가능한 모든 위험을 알고 평가하거나 조언할 수 없습니다. 발생한 어떠한 조건이나 서비스 절차도 귀하의 개인 안전을 위협하지 않는다는 것을 확인해야 합니다.

안전 경고

- 충전기를 설치하고 작동하기 전에 모든 경고 및 지침을 읽고 따르십시오.
- 이 장비는 모든 현지 법규 및 조례에 따라 공인 전기 기술자만 설치해야 합니다.
- 이 장비는 영구 배선 시스템 또는 장비 접지 도체를 통해 접지되어야 합니다.
- 이 장비를 가연성, 폭발성, 가연성 또는 가연성 물질, 화학 물질 또는 증기 근처에 설치하거나 사용하지 마십시오.
- 어린이가 이 장비 주변에 있을 때는 감독해야 합니다.

- 전기 차량 커넥터에 손가락이나 이물질을 삽입하지 마십시오.
- 연성 전원 코드 또는 EV 케이블이 닳거나 파손되거나 손상되거나 작동하지 않는 경우에는 장비를 사용하지 마십시오.
- 인클로저 또는 EV 커넥터가 마모, 파손 또는 기타 손상되었거나 작동하지 않는 경우에는 장비를 사용하지 마십시오.
- 90°C 전선 구리 전도체만 사용하십시오.
- -40 ~ 131 °F (-40 ~ 55 °C)의 작동 온도 범위 밖에서 장비를 작동하지 마십시오.
- 장비를 잘못 설치하고 테스트할 경우 차량의 배터리, 구성 요소 및/또는 장비 자체가 손상될 수 있습니다.
- 운송 중에는 장비를 조심스럽게 다루십시오. 장비 또는 구성 요소의 손상을 방지하기 위해 장비에 강한 힘이나 충격 또는 당김, 비틀림, 영킴, 끌림 또는 밟힘을 가하지 마십시오.
- NEMA 플러그인 버전의 경우 NEMA 콘센트(6-50 또는 14-50)만 사용하십시오.
- Neutral 은 별도로 파생된 각 시스템의 변압기 또는 패널에서 접지 업스트림에 결합되어야 합니다.

For use with Electric Vehicles

전기 자동차용

Ventilation Not Required

환기 불필요

Use Copper Conductors Only

구리 도체만 사용

CAUTION

To avoid a risk of fire or electric shock, do not use this device with an extension cord.

경고

화재나 감전의 위험이 있으므로 이 장치를 연장 코드와 함께 사용하지 마십시오.

THE SUITABILITY OF THE USE OF FLEXIBLE CORD IN ACCORDANCE WITH CE CODE, PART I, RULE 4-012, IS TO BE DETERMINED BY THE LOCAL INSPECTION AUTHORITY HAVING JURISDICTION

CE 코드, 제 I 편, 규칙 4-012 에 따른 플렉시블 코드 사용의 적합성은 관할 지역 검사 기관이 결정해야 합니다

CAUTION

To reduce the risk of electric shock, connect only to properly grounded outlets.

주목

감전의 위험을 줄이려면 적절하게 접지된 콘센트에 연결하십시오.

CAUTION

Risk of electric shock. Do not remove cover or attempt to open the enclosure. No user serviceable parts inside. Refer servicing to qualified service personnel.

주목

감전의 위험이 있습니다. 덮개를 제거하거나 케이스를 열려고 시도하지 마십시오. 사용자가 수리할 수 있는 내부 부품이 없습니다. 자격을 갖춘 기술자에게 모든 서비스 또는 수리를 의뢰하십시오.

WARNING

This device is intended only for charging vehicles not requiring ventilation during charging.

경고

이 장치는 적재 중 환기가 필요하지 않은 적재 차량용입니다.

WARNING

Automatic reset feature is provided.

경고

자동 리셋 기능이 포함되어 있습니다.

CONTENTS

안전 정보.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
안전 메시지.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
안전 설명서.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
1 사용설명서.....	1
1.1 계약.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
2 일반적 소개.....	2
2.1 제품 개요.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
2.2 명세서.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
3 설치.....	8
3.1 언패킹.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
3.2 전기 설계.....	9
3.3 설치 준비.....	11
3.4 NEMA 플러그인 콘센트.....	13
3.5 충전기 설치.....	14
4 OPERATION (조작).....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
4.1 전원 켜기.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
4.2 충전기 추가.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
4.3 충전 시작.....	31
4.4 충전 중지.....	31
5 문제 해결 및 서비스.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
5.1 문제 해결 표.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.
6 준수 사항.....	오류! 책갈피가 정의되어 있지 않습니다.

1 설명서 사용

이 설명서는 MaxiCharger AC Lite 의 설치 및 사용에 대해 설명합니다. 성공적인 설치와 원활한 작동을 위해 본 맥시차저의 사용설명서를 숙지하시기 바랍니다.

1.1 규약

다음과 같은 규약이 사용됩니다.

굵은 텍스트

굵은 텍스트는 버튼 및 메뉴 옵션과 같은 선택 가능한 항목을 강조 표시하는 데 사용됩니다.

참고 및 중요 메시지

노트

참고는 추가 설명, 팁 및 의견과 같은 유용한 정보를 제공합니다.

중요한

IMPORTANT 는 피하지 않을 경우 테스트 장비 또는 차량이 손상될 수 있는 상황을 나타냅니다.

Hyperlink(하이퍼링크)

다른 관련 기사, 절차 및 그림으로 연결되는 하이퍼링크 또는 링크는 전자 문서에서 사용할 수 있습니다.

삽화[도해]

이 설명서에 사용된 그림은 예시일 뿐입니다. 실제 제품 또는 화면은 다를 수 있습니다.

2 일반적인 소개

Maxi Charger AC Lite 는 가정이나 콘도에서 플러그인 하이브리드 전기차 또는 전기차(이하 EV)를 충전할 수 있도록 설계되었습니다. 당사의 충전기는 안전하고, 신뢰할 수 있으며, 빠르고, 스마트한 충전 솔루션을 제공합니다.

이 설명서는 이 충전기를 설치하고 사용하는 방법을 설명합니다.

용도

Maxi Charger AC Lite 는 EV 의 AC 충전을 위한 것입니다. 실내 및 실외용으로 제작되었습니다.

경고

- 본 설명서 또는 기타 관련 문서에 설명되지 않은 방법으로 장비를 사용할 경우 사망, 부상 및 재산 손상이 발생할 수 있습니다.
 - 장비는 의도한 대로만 사용하십시오.
-

메모

이 설명서에 설명된 이미지와 그림은 실제 이미지와 약간 다를 수 있습니다.

2.1 제품 개요

MaxiCharger AC Lite

1. LED 표시기(왼쪽에서 오른쪽으로):

- 전원 LED
- 인터넷 연결 LED
- 충전 LED
- 블루투스 연결 LED

2. RFID 리더

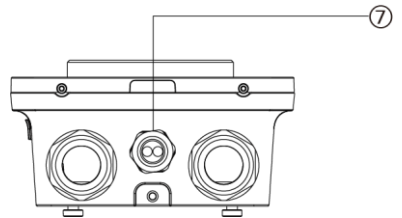
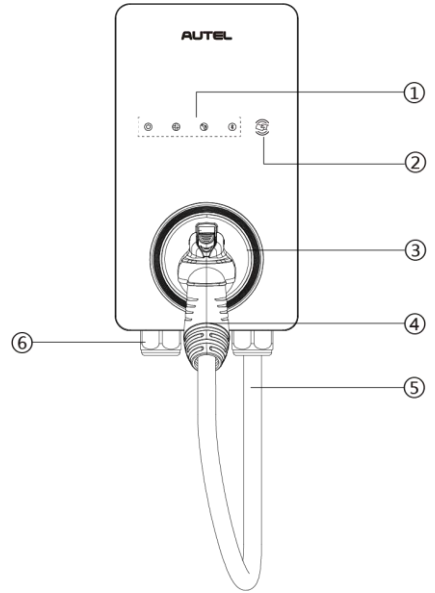
3. 홀스터

4. 커넥터

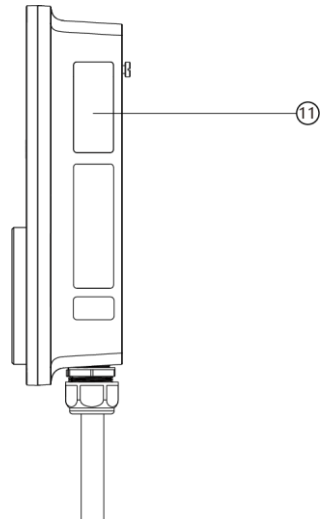
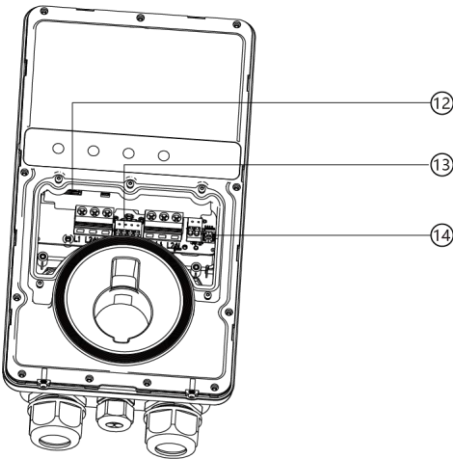
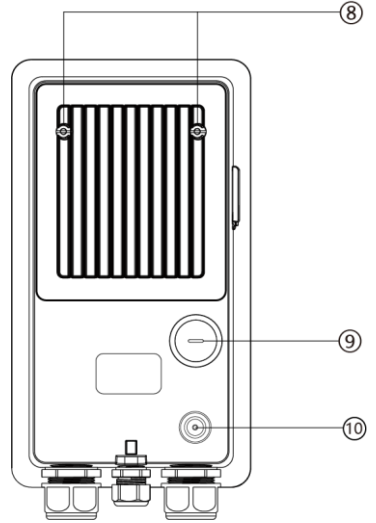
5. EV 충전 케이블

6. 하단 AC 인렛 홀

7. 하단 이더넷 케이블 포트



- 8. 장착 나사
- 9. 후면 AC 입력 구멍
- 10. 후면 이더넷 케이블 포트
- 11. 제품 라벨
- 12. RJ45 포트
- 13. RS485 포트 — RS485 케이블 연결
- 14. 전류 조절 — 충전기의 전류를 조정



LED 설명

LED	설명
전원 LED	<ul style="list-style-type: none"> ● 녹색 점등: 충전기가 켜져 있습니다. ● 등이 꺼져 있음: 충전기가 꺼져 있습니다. ● 노란색 점멸: 데이터가 전송 중이거나 펌웨어가 업그레이드 중입니다. ● 노란색 점등: 펌웨어 업그레이드에 실패했습니다. ● 파란색 점등: 데이터 전송에 실패했습니다. 5 초 후에 녹색으로 켜집니다.
인터넷 연결 LED	<ul style="list-style-type: none"> ● 녹색 점등: 충전기가 인터넷에 연결되어 있습니다. ● 등이 꺼져 있음: 충전기가 인터넷에 연결되어 있지 않습니다. ● 녹색 점멸: 충전기가 DLB(Dynamic Load Balancing) 네트워크에 연결되었습니다.
충전 LED	<ul style="list-style-type: none"> ● 파란색 점등: 충전기가 연결되었습니다. ● 파란색 깜박임: 예약이 활성화 상태입니다. ● 녹색 깜박임: 충전기가 충전 중입니다. ● 녹색 점등: 충전 세션이 종료되었습니다. ● 등이 꺼져 있음: 충전기가 연결되어 있지 않습니다. ● 오렌지색 점등: 복구 가능한 오류가 발생했거나 서버에서 일시적으로 사용하지 않도록 설정했습니다. ● 빨간색 점등: 복구할 수 없는 오류가 발생했습니다. (지원팀에 문의하십시오.)
블루투스 연결 LED	<ul style="list-style-type: none"> ● 깜박이는 녹색: 충전기가 블루투스를 통해 모바일 장치에 연결되었습니다. ● 파란색 깜박임: 충전기는 블루투스를 통해 액세스리 VCI(차량 통신 인터페이스)에 연결됩니다. (VCI는 별도 판매함) ● 청록색 깜박임: 충전기는 블루투스를 통해 모바일 장치와 VCI 장치에 동시에 연결됩니다. (VCI는 별도 판매함) ● 등이 꺼져 있음: 충전기가 블루투스로 연결되어 있지 않습니다.

2.2 사양






항목	설명
AC 전원 출력 등급	<ul style="list-style-type: none"> ● Maximum 7 kW (220 VAC @ 32 A model) ● Maximum 11 kW (220 VAC @ 50 A model)
AC 전원 입력 등급	208/240 VAC, 60 Hz, 단상@ 16 A, 24 A, 32 A, 40 A, 48 A, 50 A
회로 차단기 옵션(A)	20, 30, 40, 50, 60, 70
입력 배선 방식	3 선: L1, L2 및 접지(중립 없음)
입력 코드	<ul style="list-style-type: none"> ● NEMA 6-50 ● NEMA 14-50 ● 유선
커넥터 유형	SAE J1772
충전 케이블 길이	24.6 ft. (7.5 m)
Display	None
전력 계량	Meter IC, $\pm 1\%$
지락 감지	자동 재시도 시 20 mA CCID
보호	과전류, 과전압, 저전압, 통합 서지 보호
연결성	<ul style="list-style-type: none"> ● 블루투스 ● Wi-Fi ● 이더넷 ● RS485
카드 리더	ISO 15693, ISO 14443, NFC

항목	설명
Sub-G (Tesla 충전 포트 자동 열기)	선택 사항, 내장 홀스터(holster)가 있는 충전기에서만 사용 가능
통신 프로토콜	<ul style="list-style-type: none"> ● OCPP 1.6J ● OCPP 2.0(옵션, 곧 사용 가능)
설치	벽걸이형 또는 받침대를 사용하는 바닥형
인클로저 등급	NEMA 4X, 실내 또는 실외 설치 (NEMA 케이블 길이: 300mm)
작동 온도	-40 to 131 °F (-40 to 55 °C)
보관 온도	-40 to 158 °F (-40 to 70 °C)
치수(높이 x 너비 x 깊이)	13" x 7" x 3" (335 x 187 x 85 mm)
무게	15 lbs. (7 kg)
안전 및 규정 준수	NEC 조항 625 및 UL 916, UL 2594, UL2231-1, UL2231-2, UL 1998, CSA C22.1 자동 리셋 기능이 제공됩니다.
코드 및 표준	FCC Part 15 Class B, Energy Star, OpenADR2.0 B
보증기간	3 년
모델	<ul style="list-style-type: none"> ● Maxi US AC LW12 ● Maxi US AC LW12-N14 ● Maxi US AC LW12-N6 ● Maxi US AC LW10-N14 ● Maxi US AC LW10-N6 ● Maxi US AC LW7-N14 ● Maxi US AC LW7-N6



3 설치

3.1 언패킹

모든 부품이 주문에 따라 배송되었는지 확인하십시오. 패키지에서 다음 부품을 확인하십시오.

충전기		벽 도크	
나사(M6 x 50) 2 PCS		나사(M5 x 12)	
플라스틱 못집 (5/16") 2 PCS		하단 인입 전원 도관 플러그(M32)	
빠른 참조 가이드		암페어 라벨	

도구 키트:

드라이버 (T10 형)		드라이버 (T25 형)	
-----------------	---	-----------------	--

☞ 메모

위의 목록에 설치에 필요한 모든 도구가 포함되어 있는 것은 아닙니다. 설치 절차를 모두 읽고 설치 전에 필요한 모든 도구를 수집하는 것이 좋습니다.

3.2 전기 설계

3.2.1 업스트림 배선

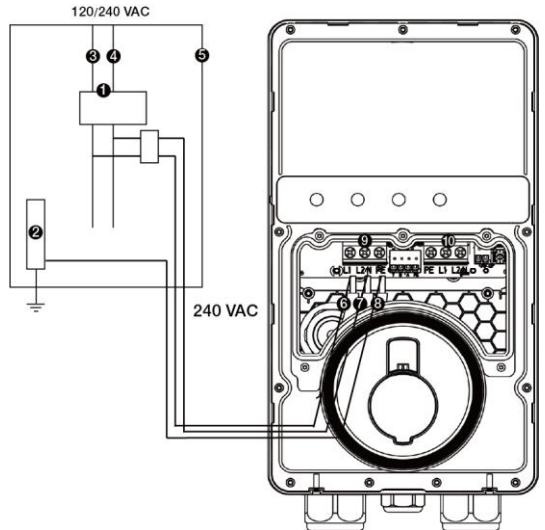
충전소는 연속 부하 장치로 간주됩니다(장기간 동안 EV 는 최대 부하를 소비합니다). 따라서 전기 분기 회로는 NEC(National Electric Code) 요구 사항에 따라 복미 설비의 경우 부하의 125%로 크기가 조정되어야 합니다. (기타 지역의 경우 지역 코드 참조) 즉, 전기 차량에 대한 208/240V 출력에서 최대 50A 부하의 경우 65 또는 70A 차단기가 필요합니다.

배선은 연속 부하 장치의 NEC 코드에 따라 크기를 조정해야 합니다. 일반적으로 회로의 정격 및 전기 패널과 충전소 사이의 거리에 따라 16 mm² 또는 10 mm² (6AWG 또는 8AWG) 절연 전선이 사용됩니다. 터미널 블록은 최대 16 mm² (6AWG)를 수용합니다

3.2.2 업스트림 배선

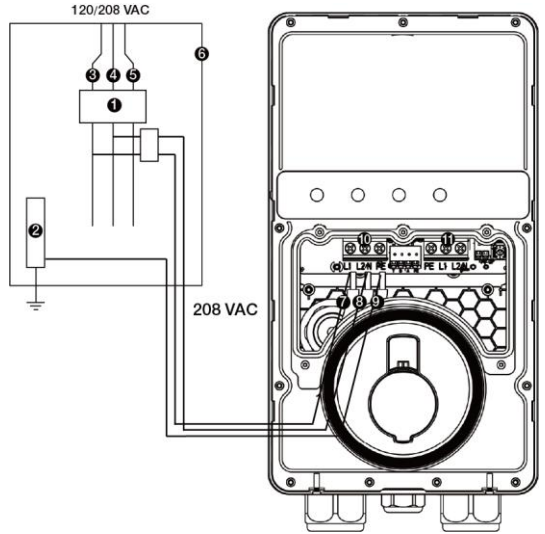
240 VAC 패널

1. 메인 브레이커
2. PE Bus
3. L1
4. L2
5. 로컬 서비스 또는 하위 패널
6. L1
7. L2
8. PE
9. 입력 단자 블록
10. 출력 단자 블록



208 VAC패널

1. 메인 브레이커
2. PE Bus
3. L1
4. L2
5. L3
6. 로컬 서비스 또는 하위 패널
7. L1
8. L2
9. PE
10. 입력 단자 블록
11. 출력 단자 블록



3.2.3 접지 요구 사항

충전기는 접지된 금속 영구 배선 시스템에 연결해야 합니다. 장비 접지 컨덕터는 회로 컨덕터와 함께 실행되어야 하며 장비 접지 단자 또는 충전기의 리드에 연결되어야 합니다.

모든 해당 코드를 준수하는 접지 컨덕터가 공급 변압기에서 별도의 시스템에 의해 공급되는 경우 서비스 장비의 접지에 적절하게 접지되었는지 확인하십시오.

중성선은 충전기에 전원을 공급하는 데 사용되지 않지만 패널 변압기에서 접지에 적절하게 연결되어 접지와 관련하여 필요한 전압 기준을 제공해야 합니다.

3.3 설치 준비

3.3.1 장소

- 무게를 지탱할 수 있는 평평하고 수직인 표면(예: 완성된 벽 또는 받침대)에 충전기를 설치하십시오. MaxiCharger AC Lite 의 최대 무게는 약 15 파운드입니다. (7kg).
- 충전 케이블이 굽힘 허용 범위 내에서 유지될 수 있는 위치에 충전기를 설치하십시오.
- 충전기를 쉽게 손상되지 않는 곳에 두십시오.

3.3.2 포지셔닝

1. 원하는 충전 암페어와 원하는 회로 정격에 고정 배선 회로가 필요한지 여부를 결정합니다. 패널의 전기 용량, 원하는 충전 속도, 사용자가 NEMA 플러그인 또는 유선 설치를 선호하는지 여부에 따라 선택하십시오.

회로 정격	최대 부하	시간당 예상 범위	NEMA 플러그인	하드와이어
50 A	40 A	최대 61km/38 마일	Yes	Yes
40 A	32 A	최대 48km/30 마일	Yes	Yes

❗ IMPORTANT

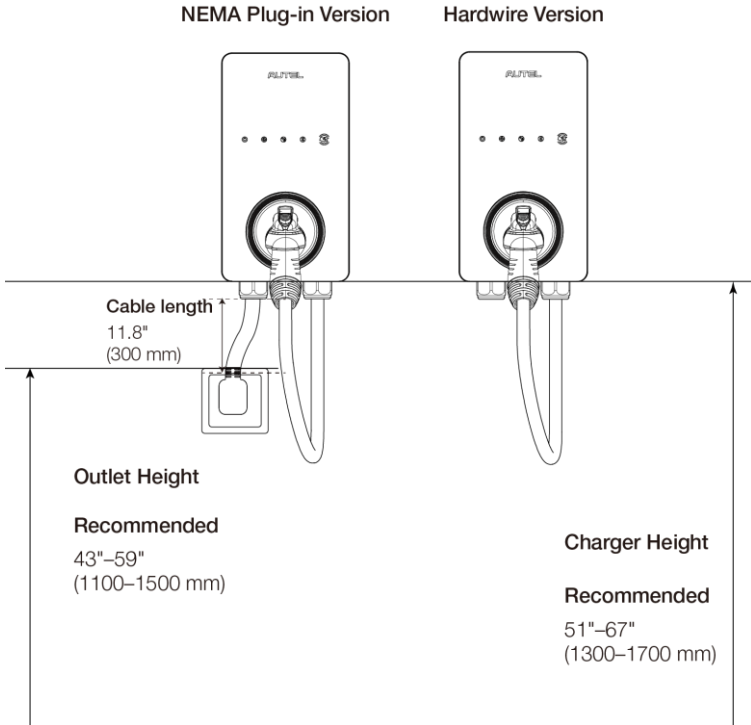
캐나다에서는 NEMA 플러그인 설치가 50A 회로에서만 허용됩니다.

MaxiCharger AC Lite 는 더 높은 암페어를 위해 배선할 수도 있습니다. 차단기 및 와이어 크기 조정 요구 사항은 모든 해당 코드를 참조하십시오. 현장 배선 단자의 정격은 105°C이며 최대 6AWG(16mm²)의 와이어를 수용할 수 있습니다.

회로 정격	최대 부하	시간당 예상 범위	NEMA 플러그인	하드와이어
70 A	50 A	최대 72km/45 마일	No	Yes

2. NEMA 플러그인 설치의 경우 구매한 플러그 유형(NEMA 6-50 또는 14-50 플러그)을 결정합니다.
3. 현지 규정 및 조례에 따라 전기 패널이 새로운 전용 비 GFCI 2 극 회로 차단기가 있는 240V 전용 회로를 지원하는지 확인합니다.

- 4. 권장 설치 높이는 51~67 인치(1300~1700mm)입니다. NEMA 플러그인 설치의 경우 NEMA 콘센트는 충전기가 장착될 위치에 인접한 지면에서 최소 18 인치(460mm) 떨어져 있어야 합니다.
- 5. NEMA 플러그인 버전에는 실외용 등급의 내후성 전기 콘센트가 필요하고 하드와이어 버전에는 실외용 등급의 내후성 유선 설치가 필요합니다.



3.4 NEMA 플러그인 콘센트

이 섹션에서는 필요한 경우 NEMA 콘센트를 설치하는 방법을 소개합니다.

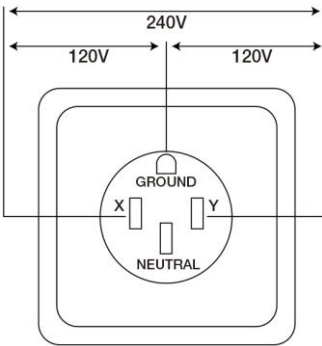
⚠ 경고

충전기를 설치하기 전에 전기 콘센트의 회로 차단기를 끄십시오.

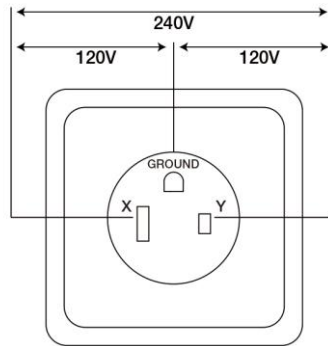
NEMA 콘센트가 현지 전기 규정을 준수하고 적절한 크기의 지정된 회로 차단기와 전기 배선이 있는지 확인하십시오.

❗ IMPORTANT

NEMA 14-50 콘센트를 설치할 때 접지 핀이 아래와 같이 위를 향하도록 하십시오.



NEMA 14-50P



NEMA 6-50P

- 이 전기 설비에 올바른 허가가 있는지 확인하십시오.
- NEMA 콘센트는 충전기 왼쪽에 배치해야 합니다.
- 전원 공급기 케이블 길이는 11.8 인치(300mm)로 제한됩니다.

⚠ 경고

화재 위험을 줄이려면 ANSI/NFPA 70(US) CSA C22.1(캐나다)에 따라 50A 의 분기 회로 과전류 보호 기능이 있는 회로에만 연결하십시오.

3.5 충전기 설치

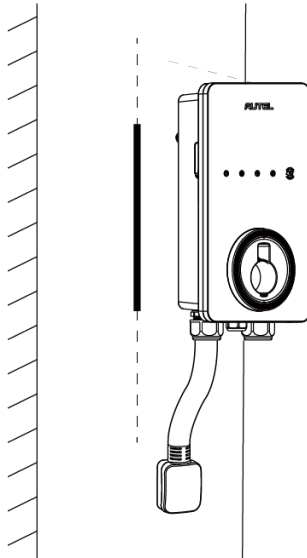
3.5.1 NEMA 플러그인 설치

이상적인 충전기 설치 높이 찾기:

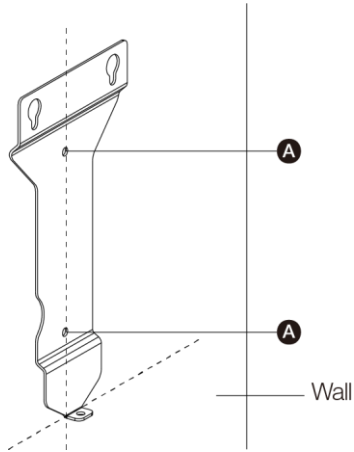
위험!

감전 위험 설치가 완료될 때까지 회로 차단기에서 콘센트의 전원을 끄십시오.

- 벽 스테드 파인더를 사용하여 NEMA 콘센트에서 가장 가까운 벽 스테드를 찾습니다. 벽 스테드에 맞춰 약 20 인치(50cm)의 수직선을 그립니다.
- NEMA 케이블을 콘센트에 꽂고 충전기를 수직선 중앙에 놓습니다. NEMA 케이블이 약간 구부러지고 늘어나지 않는지 확인합니다.
- 충전기 하단에 수평선을 표시합니다.
- 충전기를 뺍습니다.

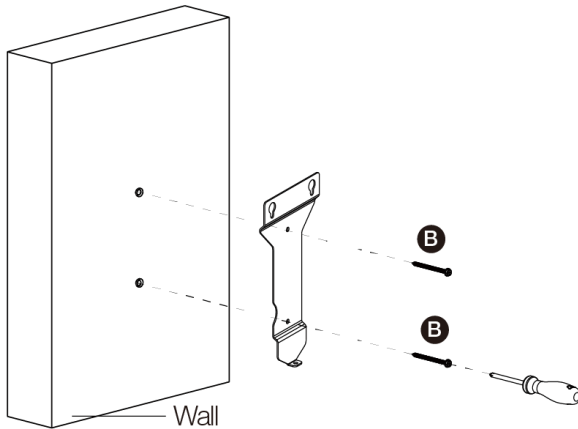


1. 하단 가장자리가 수평선과 정렬되고 중앙 구멍이 수직선과 정렬된 상태로 벽면 도크를 배치합니다. 두 개의 하부 장착 구멍(A)을 표시하고 벽면 도크를 제거합니다..

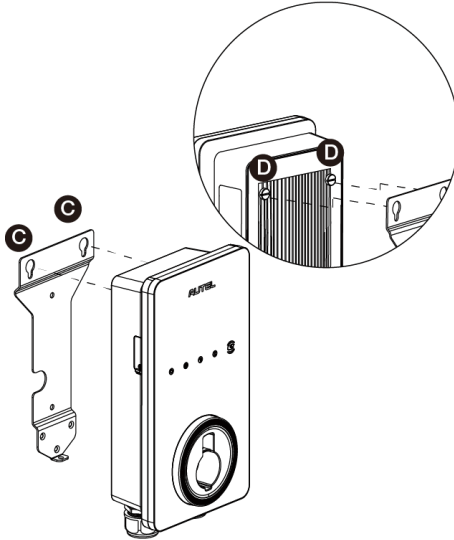


두 개의 5/16" 구멍을 뚫고 두 개의 5/16" 직경 벽 앵커를 하단 장착 구멍에 삽입합니다.

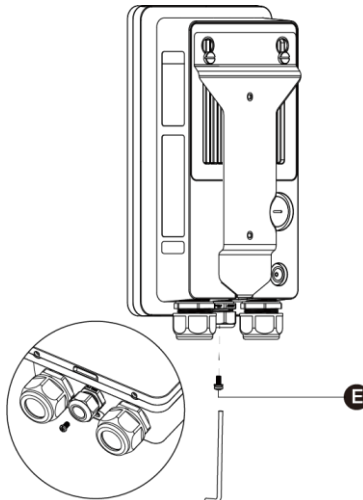
M6 x 50 나사(B) 두 개를 하단 장착 구멍에 나사로 고정하여 벽면 도킹 스테이션을 장착 위치에 부착합니다. PH2 드라이버 유형(패키지에 포함되지 않음)을 사용하여 나사를 조입니다.



- 충전기 뒷면에 있는 장착 나사(D)를 두 개의 상부 장착 구멍(C)에 삽입하여 충전기를 벽면 도크에 부착합니다. 충전기를 아래로 밀어 넣습니다.



- M5 x 12 나사(E)를 충전기 하단의 구멍에 넣고 T25 유형의 드라이버를 사용하여 충전기를 고정하기 위해 나사를 조입니다.



3.5.2 유선 연결 설치

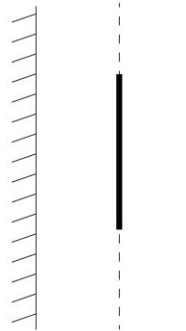
MaxiCharger AC Lite는 후면 입구 및 하단 입구 배선을 모두 지원합니다. 배선 배치에 따라 충전기에 가장 적합한 배선 항목을 선택하십시오.

❗ IMPORTANT

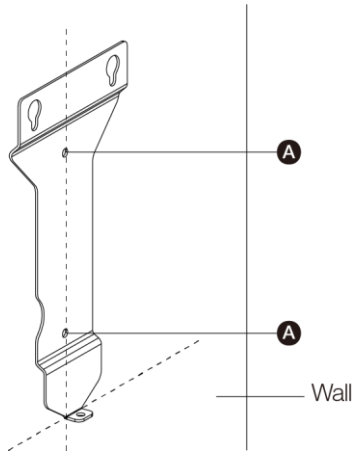
- 후면 진입 및 하단 진입 위치는 모두 충전기의 왼쪽에 있습니다. 왼쪽에서 전원 공급 장치 배선에 쉽게 접근할 수 있는 위치에 충전기를 장착해야 합니다.
 - 후면 입력 케이블은 충전기를 벽면 도크에 장착하기 전에 케이블 입구 구멍을 통해 넣어야 합니다.
-

Placement

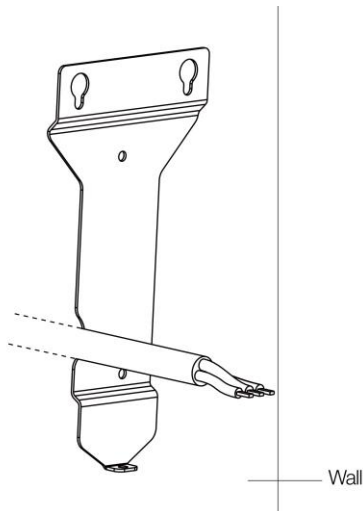
1. 벽 스테드 파인더를 사용하여 전원 공급 장치 배선에서 가장 가깝고 오른쪽에 있는 벽 스테드를 찾습니다.
2. 대략적인 장착 높이에서 벽 스테드에 맞춰 약 20"(50cm)의 수직선을 그립니다.



3. 중앙 구멍이 수직선과 정렬되도록 벽면 도크를 놓습니다. 2 개의 하단 장착 구멍(A)을 표시하고 벽면 도크를 제거합니다.

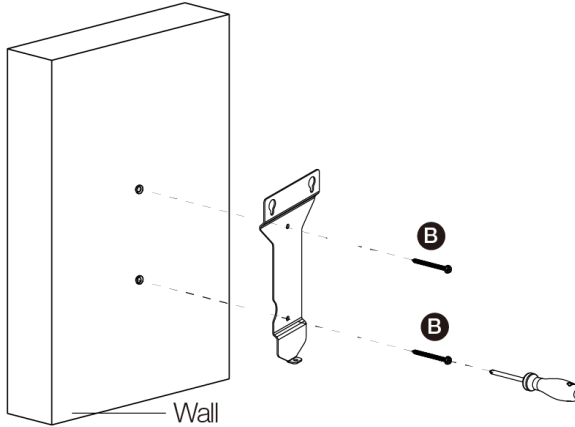


4. 후면 진입 배선의 경우 AC 입력 케이블이 벽면에서 나오는 케이블 출구를 표시합니다. 케이블 출구가 아래 다이어그램에 따라 벽면 도크 노치와 일치하는지 확인합니다.



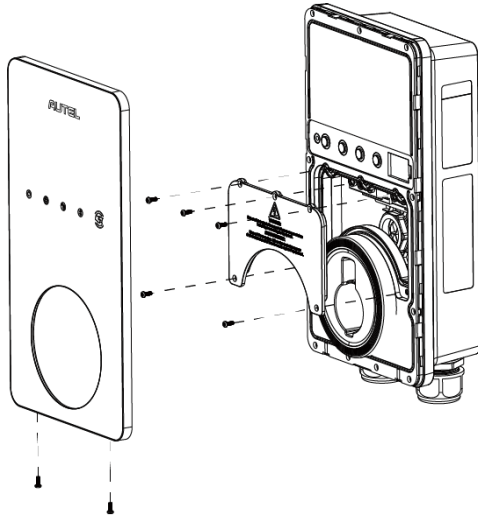
벽면 도크 장착

1. 두 개의 5/16" 구멍을 뚫고 두 개의 5/16" 직경 벽 앵커를 하단 장착 구멍에 삽입합니다.
2. 2 개의 M6 x 50 나사(B)를 하단 장착 구멍에 나사로 조여 월 도크를 장착 위치에 부착합니다. PH2 형 드라이버(패키지에 포함되지 않음)를 사용하여 나사를 조입니다.



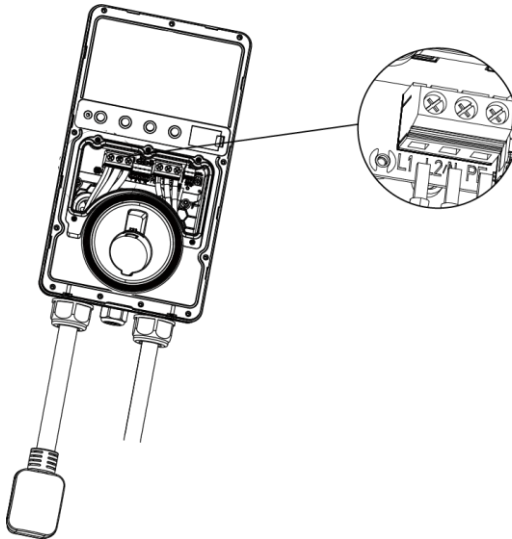
설치 준비

T10 유형의 드라이버를 사용하여 나사를 제거하여 충전기에서 커버를 제거합니다.



NEMA 케이블 제거(옵션)

NEMA 케이블을 Hardwire 로 교체하는 경우 그림에 따라 단자 나사를 풀어 NEMA 케이블을 제거합니다. 그런 다음 케이블 글랜드를 풀고 NEMA 케이블을 아래로 당깁니다.



전원 배선

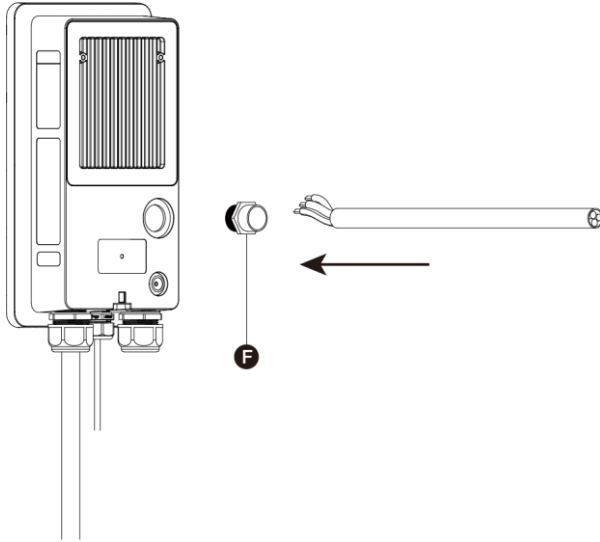
! IMPORTANT

-
- 최대 전선 크기가 6AWG(16mm²)인 구리 도체를 사용하십시오.
 - 터미널 블록의 나사가 제대로 조여져 있는지 확인하십시오.
 - 충전기의 전원을 켜기 전에 충전기 내부에 구리선이나 이물질이 남아 있지 않은지 확인하십시오.
-

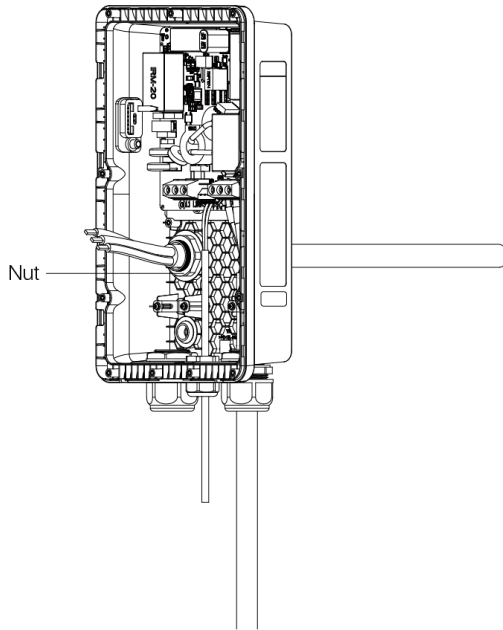
Step 1

리어 엔트리

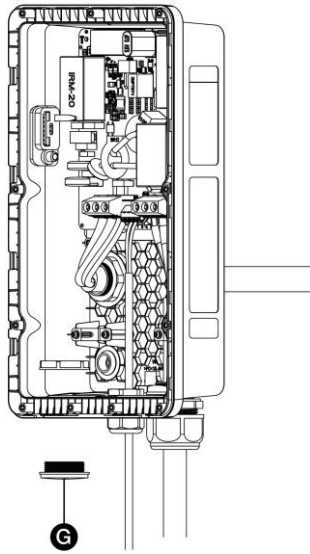
1. 충전기에서 후면 입구 전원 도관 플러그를 제거하고 3/4" 도관 피팅(F, 패키지에 포함되지 않음)으로 교체합니다.
2. AC 입력 케이블을 도관 피팅에 삽입하고 도관 피팅을 충전기에 부착합니다.



3. 너트를 도관 피팅에 나사로 조입니다.

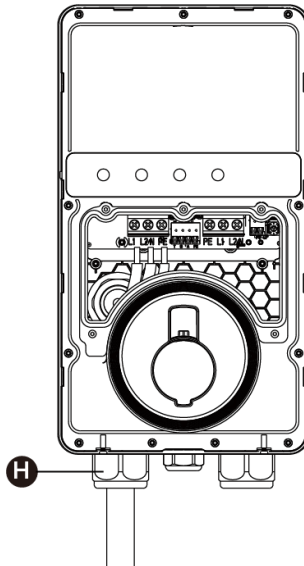


4. 왼쪽 하단 케이블 글랜드를 제거하고 하단 입구 전원 도관 플러그(G)를 충전기에 설치합니다.



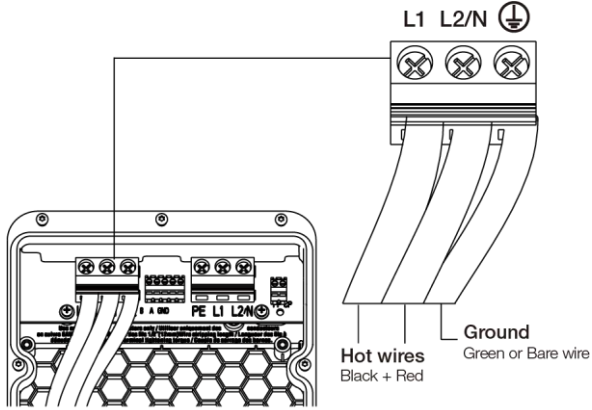
하단 항목

AC 입력 케이블을 입구 구멍(H)에 삽입합니다.



Step 2

1. 전선을 1/2" (12mm) 벗겨냅니다.
2. 다이어그램에 따라 전선(L1, L2 및 접지)을 연결하고 각 커넥터 나사를 2Nm (17.7in-lbs)로 조입니다.
3. 덮개를 다시 설치하고 나사를 조입니다.



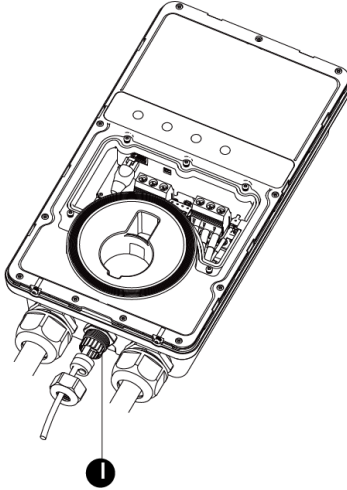
충전기 장착을 완료하려면 NEMA 플러그인 설치의 Step 4 및 Step 5를 참조하십시오.

이더넷 케이블 연결

Step 1

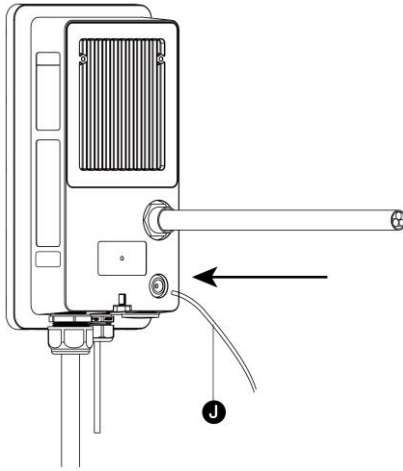
하단 항목

RJ45 플러그가 있는 이더넷 케이블을 하단 이더넷 케이블 포트(I)를 통해 넣습니다.



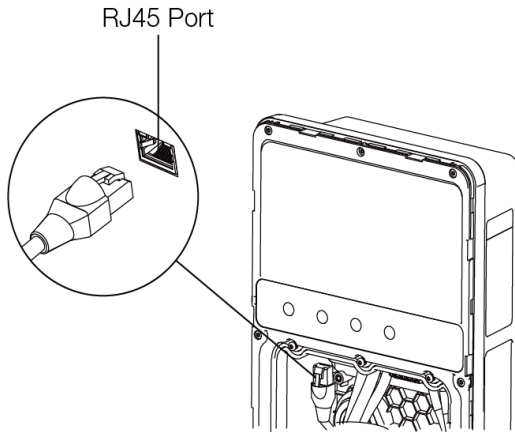
뒤쪽

1. 고무 그로밋을 뚫고 이더넷 케이블(J)을 끼웁니다.
2. RJ45 플러그를 만들어 이더넷 케이블(J)과 연결합니다.



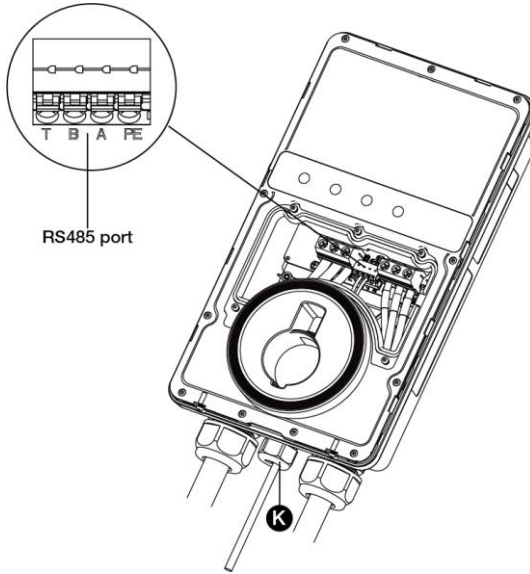
Step 2

그림과 같이 RJ45 포트에 케이블을 연결합니다.



RS485 케이블 배선(옵션)

먼저 하단 이더넷 케이블 포트(K)를 통해 RS485 케이블을 삽입합니다. 그런 다음 케이블을 각각 단자 블록에 지정된 대로 RS485 포트에 연결합니다.



정격 전류 조정

MaxiCharger AC Lite 는 최대 정격보다 낮은 회로에 충전기를 설치할 때 전류 셀렉터를 사용하여 더 낮은 최대 전류를 설정할 수 있습니다.

1. 커버를 제거하고 현재 셀렉터를 찾습니다.
2. 일자 드라이버를 사용하여 아래 다이어그램에 따라 회전 스위치를 적절한 위치로 설정합니다.

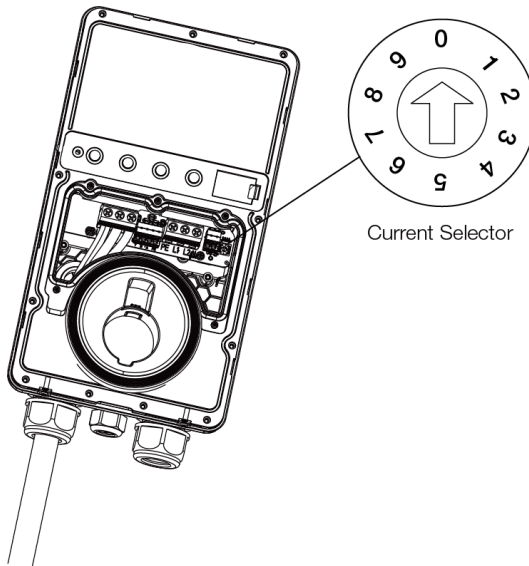
순위	전류(A)	회로 차단기 정격
0	사용하지 않음	N/A
1	16	20
2	24	30
3	32	40
4	40	50

5	48	60
6	50	70
7	사용하지 않음	N/A
8	사용하지 않음	N/A
9	사용하지 않음	N/A

☞ 메모

- 회전 스위치가 0, 7, 8 또는 9 일 때 해당 암페어는 여전히 각각 16, 50, 50 및 50입니다.
- 최대 전류는 다음과 같이 충전기의 전력 정격에 의해 제한됩니다:

3. — 7kW 모델의 경우: 32A
4. — 8.8kW 모델의 경우: 40A
5. — 11kW 모델의 경우: 50A
6. 충전기의 전류가 최대 정격보다 낮게 설정된 경우 전류 라벨에서 올바른 전류 값을 선택하여 충전기의 기존 라벨 위에 부착합니다.



⚠ 경고

화재 위험을 줄이려면 충전기를 ANSI/NFPA 70(미국) CSA C22.1(캐나다)에 따라 장치의 선택된 최대 전류 설정의 125%에 해당하는 분기 회로 과전류 보호 장치가 있는 회로에만 연결하십시오.

4 작동

4.1 전원 켜기

NEMA 플러그인 모델이 설치된 경우 콘센트에 꽂습니다.

모든 모델에 대해 모든 전기 연결이 안전하게 이루어지면 회로 차단기에서 회로의 전원을 켜고 전원 공급 장치가 켜질 때까지 기다리십시오. 일련의 자체 점검이 시작되어 충전기가 올바르게 안전하게 작동하는지 확인합니다. 전원 LED가 녹색으로 켜져야 합니다.

주의

전기 작업 시 주의하십시오.

4.2 충전기 추가

➤ 충전기를 추가하려면

1. 아래 QR 코드를 스캔하여 Google Play 또는 App Store에서 Autel Charge 앱을 모바일 기기로 다운로드하십시오. iOS 사용자의 경우 App Store로 리디렉션되고, Android 사용자의 경우 Google Play로 리디렉션됩니다.



2. 모바일 장치에서 Autel Charge 앱을 열고 전화 번호 또는 이메일로 로그인합니다. 아직 계정이 없다면 먼저 전화번호로 등록하세요.
3. QR 코드를 스캔하거나 빠른 참조 가이드에서 찾을 수 있는 일련 번호와 PIN 코드를 입력하여 충전기를 추가하십시오.

4.3 충전 시작

1. 홀스터에서 커넥터를 제거합니다.
2. 커넥터를 EV 충전 포트에 연결합니다.
3. 다음 방법 중 하나를 선택하여 충전 세션을 시작합니다:
 - Autel Charge 앱에서 자동 시작 기능이 활성화된 경우 커넥터가 올바르게 연결되면 충전기가 자동으로 충전을 시작합니다.
 - 충전 화면에서 시작을 눌러 Autel Charge 앱을 사용합니다.
 - Autel Charge 앱에서 충전 일정을 설정한 경우 충전기는 예약된 대로 자동으로 충전 세션을 시작합니다.
 - RFID 기능이 활성화된 경우 RFID 리더에 RFID 카드를 누릅니다.

📌 메모

EV 가 충전 중인지 확인하십시오. 충전기의 충전 LED 가 녹색으로 깜박여야 합니다. 차량이 제대로 충전되지 않는 것 같으면 충전 케이블을 다시 연결하거나 고객 지원에 문의하십시오.

4.4 충전 중지

📌 메모

- 충전 중 EV 충전 케이블을 분리하면 충전기가 자동으로 전원 공급을 차단합니다. 이렇게 하면 모든 충전 작업이 중지됩니다.
 - 차량이 완전히 충전되면 충전기가 자동으로 전원 공급을 차단합니다.
-

1. 충전을 중지하려면 다음 두 가지 방법 중 하나를 선택합니다:
 - 충전 세션이 종료될 때까지 기다리십시오. 예약 충전 또는 자동 시작의 경우 추가 조치가 필요하지 않습니다.
 - 충전 LED 가 녹색으로 켜집니다.
 - 자동 충전 앱은 EV 가 완전히 충전되었음을 표시합니다.
 - 충전 화면에서 중지를 눌러 충전 세션을 종료합니다. 또는 RFID 기능이 활성화되어 있으면 RFID 리더에 RFID 카드를 다시 누릅니다.
2. EV 에서 커넥터를 분리하고 홀스터에 다시 넣습니다.

5 문제 해결 및 서비스

5.1 문제 해결 표

항목	문제	해결 방법
1	충전기가 추가되었지만 Bluetooth 연결 실패	충전기의 QR 코드가 빠른 참조 가이드의 QR 코드와 일치하는지 확인하십시오. 그렇다면 모바일 장치에서 Bluetooth가 활성화되어 있는지 확인하고, 활성화되어 있지 않으면 판매사에게 문의하십시오.
2	충전 세션이 예약된 대로 시작되지 않음	처음 충전 일정을 설정하기 전에 EV 충전 포트에 커넥터를 삽입하지 마십시오. 일정이 설정된 후 EV 충전 케이블을 삽입하십시오.
3	과전압	멀티미터를 사용하여 전원 입력의 전압이 너무 높은지 확인하십시오. 결과가 정격 전압(276V)의 120% 이상이면 한전에 문의하십시오.
4	저전압	멀티미터를 사용하여 전원 입력의 전압이 충분하지 않은지 확인하십시오. 결과가 정격 전압(161V)의 70% 이하인 경우 한전에 문의하십시오.
5	접지 고장	충전기가 올바르게 접지되었는지 확인하십시오
6	정전	회로 차단기의 스위치가 켜져 있는지 확인하십시오

항목	문제	해결 방법
7	과열	<ul style="list-style-type: none"> ● EV 충전 케이블이 제대로 연결되어 있는지 확인하십시오. ● 작동 온도가 제품 라벨에 지정된 범위 내에 있는지 확인하십시오. ● 충전을 중지하십시오. 작동 온도가 작동 온도 범위에 도달한 후 다시 충전하십시오.
8	잔류 전류 감지됨	<ul style="list-style-type: none"> ● 차량의 플러그를 뽑았다가 다시 꽂으십시오. ● 문제가 지속되면 판매사에게 문의하십시오.
9	블루투스 통신 실패	<ul style="list-style-type: none"> ● 모바일 장치에서 Bluetooth가 활성화되어 있고 충전기의 전원이 켜져 있고 제대로 작동하는지 확인하십시오. ● 모바일 장치의 Bluetooth 설정에서 충전기를 잊어버리고 Bluetooth를 통해 충전기를 장치에 다시 페어링하십시오. ● 문제가 지속되면 판매사에게 문의하십시오.
10	블루투스를 통한 업데이트 실패	<ul style="list-style-type: none"> ● 충전기가 유휴 상태인지 확인하십시오. ● 블루투스 연결이 제대로 되는지 확인하십시오. ● 문제가 지속되면 판매사에게 문의하십시오.
11	인터넷 연결 실패	<ul style="list-style-type: none"> ● 다른 장치를 동일한 인터넷에 연결하여 인터넷 연결이 제대로 작동하는지 확인하십시오. ● 문제가 지속되면 판매사에게 문의하십시오.

6 준수 사항

FCC 규정 준수:

이 장비는 FCC 규정의 part 15를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

(1) 이 장비는 유해한 간섭을 일으키지 않습니다.

(2) 이 장비는 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.

참고: 이 장비는 테스트를 거쳐 FCC 규정의 part 15에 따른 Class B 디지털 장치에 대한 제한 사항을 준수하는 것으로 판명되었습니다. 이러한 제한 사항은 주거용 설치에서 유해한 간섭으로부터 합당한 보호를 제공하도록 설계되었습니다.

이 장비는 사용 용도를 생성하고 무선 주파수 에너지를 방출할 수 있으며 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다. 이 장비가 라디오나 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(장비를 켜다가 켜서 확인할 수 있음) 사용자는 다음 중 하나 이상의 방법은 다음과 같습니다:

- 수신 안테나의 방향이나 위치를 바꾸십시오.
- 장비와 수신기 사이의 거리를 늘립니다.
- 수신기가 연결된 것과 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결합니다.
- 딜러 또는 숙련된 라디오/TV 기술자에게 도움을 요청하십시오.

참고: 제조업체는 본 장비의 무단 개조로 인한 라디오 또는 TV 간섭에 대해 책임을 지지 않습니다. 이러한 수정은 사용자가 장비를 작동할 수 있는 권한을 무효화할 수 있다.

RF 노출

이 장비는 제어되지 않는 환경에 대해 명시된 FCC 방사선 노출 한도를 준수합니다. 이 장비는 라디에이터와 신체 사이에 최소 20cm의 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치되거나 작동해서는 안 됩니다.

IC 규정 준수:

이 장비는 CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)을 준수합니다.

이 장비는 캐나다 혁신, 과학 및 경제 개발의 면허 면제 RSS를 준수하는 면허 면제 송신기/수신기를 포함한다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

(1) 이 장치는 간섭을 일으키지 않습니다.

(2) 이 장치는 장치의 원치 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 모든 간섭을 수용해야 합니다.

This device complies with CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.